交通运输部办公厅文件

交办公路〔2018〕136号

交通运输部办公厅关于公路工程验收执行新版公路工程质量检验评定标准有关事宜的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委):

《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG F80/1—2017)(简称新标准)自2018年5月1日起施行。为加强公路工程质量管理,做好公路工程验收与新标准的衔接过渡,经交通运输部同意,现就有关事宜通知如下:

一、关于执行时间

2018年5月1日起开展公路工程施工招标的项目按照新标准执行。此前已开展施工招标的项目,可按招标文件或合同约定,执行《公

路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG F80/1－2004)(简称原标准),也可重新约定执行新标准。

二、关于交工验收质量评定

执行新标准的工程项目,在各分项工程评定合格后,按照以下方法进行工程交工验收质量评定。

(一)分部工程。

采用以检查项目合格率为基础、加权平均计算的评分法,满分为100分,存在外观缺陷或资料不全等问题时应予扣分。

$$\text{分部工程实测得分}=\frac{\Sigma(\text{检查项目合格率}\times\text{检查项目权值})}{\Sigma\,\text{检查项权值}}\times 100\%$$

检查项目为分部工程中所有分项工程的实测项,其中关键检查项目权值为2,一般检查项目权值为1。分部工程计算示例详见附件1。

分部工程评分=分部工程实测得分－外观缺陷扣分－资料扣分

外观缺陷扣分:工程外观质量应符合新标准要求,外观质量存在问题时应予扣分,外观检查内容及扣分标准参照《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》(交公路发〔2010〕65号,简称《实施细则》)所附《公路工程质量鉴定办法》执行,累计扣分不超过15分。

资料扣分:按照新标准第3.2.7规定,对质量保证资料进行检查,资料不符合真实、准确、齐全、完整的要求时应予扣分,新标准3.2.7中每项内容对应扣分不超过3分,累计扣分不超过10分。施工资料和图表残缺,缺乏最基本的数据,或有伪造涂改的,不予检验和评定,应进行整改。

(二)单位工程。

单位工程评分由相应分部工程评分和分部工程权值加权平均计算,各分部工程权值见附件2和附件3。

$$单位工程评分=\frac{\Sigma(分部工程评分\times分部工程权值)}{\Sigma 分部工程权值}$$

(三)合同段。

公路工程交工验收时,由项目法人组织监理单位依据新标准对各合同段的工程质量进行评定。合同段评分由单位工程评分和投资额加权平均计算。

$$合同段评分=\frac{\Sigma(单位工程评分\times单位工程投资额)}{\Sigma 单位工程投资额}$$

(四)工程项目。

工程各合同段交工验收结束后,项目法人对整个工程项目进行质量评定,由合同段评分和合同段投资额加权平均计算。

$$建设项目工程评分=\frac{\Sigma(合同段评分\times合同段投资额)}{\Sigma 合同段投资额}$$

单位工程、合同段投资额原则上使用结算价,当结算价暂时无法确定时,可使用招标合同价,但各合同段均应统一。

三、关于质量要求

加强公路建设项目质量管控,工程原材料品种、规格、质量,以及混合料配合比、成品、半成品,均应符合技术标准规定和设计文件要求。土建工程关键检查项目的合格率不得低于95%,一般检查项目的合格率不得低于80%,有规定极值或限制缺陷的检查项

目，任一单个检测结果不得突破规定极值或限制缺陷，否则评定为不合格。不合格的工程应返工整改处理，直至合格，其质量检验原始资料应作为工程档案组成部分存档备查。

执行新标准的公路建设项目除符合新标准的有关规定外，其分项工程、分部工程、单位工程、合同段、建设项目质量评定合格标准应同时满足《公路工程竣(交)工验收办法》(交通部令2004年第3号)、《实施细则》的规定。

下一步，部将研究修订《公路工程竣(交)工验收办法》(交通部令2004年第3号)和实施细则。请地方各级交通运输主管部门加强行业管理，督促相关单位严格执行公路建设质量管理有关法律、法规和制度，做好新、老标准衔接，确保公路工程建设质量。

附件：1.交工验收质量评定中分部工程计算示例

2.一般公路建设项目分部工程权值

3.斜拉桥、悬索桥分部工程权值

交通运输部办公厅

2018年10月31日

(联系人：部公路局工程管理处 宾帆，电话：010-65292742)

(此件公开发布)

附件 1

交工验收质量评定中分部工程计算示例

分部工程 A1 中包含的分项工程、实测项目及合格率等相关信息如下图所示。

分部工程	分项工程	实测项目	合格率(%)	权值
A1	B1	C1△	d1	2
		C2	d2	1
		C3	d3	1
	B2	C4△	d4	2
		C5	d5	1
	B3	C6△	d6	2
	….	…	….	…
….	….	…	….	…

注:△为关键检查项目

分部工程 A1 的实测得分为

$$\text{A1 实测得分}=\frac{d1\times2+d2\times1+d3\times1+d4\times2+d5\times1+d6\times2+\cdots\cdots}{2+1+1+2+1+2+\cdots\cdots}\times100$$

以某高速公路项目中路面分部工程为例：

分部工程	分项工程	序号	实测项目	实测合格率(%)	权值
K0+000—K1+000路面工程	沥青混凝土面层	1	压实度	100	2
		2	厚度	95	2
		3	宽度	90	1
		4	矿料级配	100	2
		5	沥青含量	100	2
	水稳基层	6	压实度	100	2
		7	厚度	100	2
		8	强度	100	2

该分部工程实测得分为：

$$\frac{100\%\times2+95\%\times2+90\%\times1+100\%\times2+100\%\times2+100\%\times2+100\%\times2+100\%\times2}{2+2+1+2+2+2+2+2}\times100=98.67$$

附件 2

一般公路建设项目分部工程权值

单位工程	分部工程	权值
路基工程（每 10km 或每标段）	路基土石方工程(1～3km 路段)①	2
	排水工程(1～3km 路段) ①	1
	小桥及符合小桥标准的通道	2
	人行天桥，渡槽(每座)	1
	涵洞、通道(1～3km 路段)①	1
	防护支挡工程(1～3km 路段) ①	1
	大型挡土墙、组合挡土墙(每处)	2
路面工程（每 10km 或每标段）	路面工程(1～3km 路段)①	2
桥梁工程②（每座或每合同段）	基础及下部构造(1～3 墩台)③	2
	上部构造预制和安装(1～3 跨)③	2
	上部构造现场浇筑(1～3 跨)③	2
	桥面系、附属工程及桥梁总体	1
	防护工程	1
	引道工程	1
隧道工程④（每座或每合同段）	总体及装饰装修(每座或每合同段)	1
	洞口工程(每个洞口)	1
	洞身开挖(100 延米)	2
	洞身衬砌(100 延米)	2
	防排水(100 延米)	1
	路面(1～3km 路段)①	2
	辅助通道⑤(100 延米)	1

单位工程	分部工程	权值
绿化工程 （每合同段）	分隔带绿地、边坡绿地、护坡道绿地、碎落台绿地、平台绿地（每2km路段） 互通立交区与环岛绿地、管理养护设施区绿地、服务 设施区绿地及取、弃土场绿地（每处）	1
声屏障工程 （每合同段）	声屏障工程（每处）	1
交通安全设施 （每20km或每标段）	标志、标线、突起路标、轮廓标（5～10km路段）	1
	护栏（5～10km路段）①	2
	防眩设施、隔离栅、防落网（5～10km路段）①	1
	里程碑和百米桩（5km路段）	1
	避险车道（每处）	1
交通机电工程	其分部、分项工程划分见《公路工程质量检验评定标准（第二册机电部分）》	
附属设施	管理中心、服务区、房屋建筑、收费站、养护工区等设施	按其专业工程质量检验评定标准评定

注：① 按路段长度划分的分部工程，高速公路、一级公路宜取低值，二级及二级以下公路可取高值。

② 分幅桥梁按照单幅划分，特大斜拉桥和悬索桥按照附表2进行划分，其他斜拉桥和悬索桥可作为一个单位工程参照附表2进行划分。

③ 按单孔跨径确定的特大桥取1，其余根据规模取2或3。

④ 每座双洞隧道每单洞作为一个单位工程，划分为多个合同段的同一座特长隧道、长隧道每个合同段划分为一个单位工程。

⑤ 辅助通道包括竖井、斜井、平行导坑、横通道、风道、地下风机房等。

附件 3

斜拉桥、悬索桥分部工程权值

单 位 工 程	分部工程	权值
塔及辅助、过渡墩(每个)	塔基础	2
	塔承台	2
	索塔	2
	辅助墩	1
	过渡墩	1
锚碇(每个)	锚碇基础	2
	锚体	2
上部钢结构制作与防护	主缆	2
	索鞍	2
	索夹	1
	吊索	1
	加劲梁	2
上部结构浇筑与安装	加劲梁浇筑	2
	安装	2
桥面系、附属工程及桥梁总体	桥面系	1
	附属工程及桥梁总体	1

抄送：部安质司。

交通运输部办公厅　　2018年11月6日印发